



INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

ul. Jagiellońska 80

03-301 Warszawa

Dyrektor 0 22 811 09 44
Z-ca Dyrektora d/s Techniki 0 22 811 21 89
Z-ca Dyrektora d/s
Ekonomiki i Organizacji 0 22 675 40 06

Tel. centrali: 0 22 811 32 31 do 39
Fax: 0 22 811 09 06
E-mail: info@its.waw.pl
NIP: 525-00-08-382

www.its.waw.p

Warszawa, dnia 2008-02-20

VIN ZA SZYBA

ITS/ZDO/686/48/2008

Informacja techniczna

Stacja Kontroli Pojazdów
pod Patronatem ITS
wg rozdzielnika

W związku z licznymi pytaniami zgłaszanymi do Biura Patronatu ITS nad SKP dotyczącymi oceny numeru identyfikacyjnego VIN umieszczanych w samochodach importowanych z rynku amerykańskiego, Instytut Transportu Samochodowego informuje, że przepisy norm amerykańskich SAE J272, J1044, J1108 w zakresie sposobu wykonywania numeru identyfikacyjnego pojazdu VIN są w pełni zgodne z międzynarodowymi przepisami norm ISO 3779, 3780, 4030 (polskie odpowiedniki to PN/S: 02060, 02061, 02062). Dyrektywa Unii Europejskiej nr 1976/114/EWG z późn. zm. dotycząca tabliczek znamionowych i oznakowania identyfikacyjnego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz sposobu i miejsca ich umieszczenia odwołuje się do zapisów norm ISO.

Obowiązująca dyrektywa Unii Europejskiej nr 76/114/EWG z późn. zm. przywołuje normy ISO jako obowiązujący sposób oznakowania VIN pojazdów w całej Europie. Te same reguły stosowane są w Stanach Zjednoczonych i Kanadzie. Zgodnie z normami ISO producent musi wybrać sposób oznakowania VIN z pośród następujących trzech możliwości:

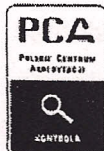
1. VIN umieścić bezpośrednio na części pojazdu tzn. na ramie, na nadwoziu samonośnym albo na części nadwozia, która nie daje się łatwo usuwać lub wymieniać,
2. VIN umieścić na oddzielnej płytce trwale przymocowanej do pojazdu zgodnie z pkt 1,



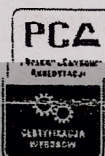
PN-EN ISO 9001:2001



AC 077



AK 072



AC 015



AB 089

AB 202

AB 502

AB 503

AB 504

3. VIN umieścić jednocześnie zgodnie z pkt 1 i 2 na jednym pojeździe.

W przypadku kiedy narodowe przepisy danego kraju wymagają aby VIN był czytelny z zewnątrz pojazdu (w przypadku zamkniętego pojazdu) wówczas powinien być on zgodnie z normami ISO umieszczony wewnątrz przestrzeni pasażerskiej w pobliżu dowolnego słupka szyby przedniej.

Sposób pierwszy i trzeci stosowany jest powszechnie w Europie, drugi bardzo rzadko. Natomiast drugi sposób jest obowiązkowy w Stanach Zjednoczonych i Kanadzie z tym, że w tych krajach za część nadwozia, która nie daje się łatwo usunąć lub wymienić przyjęto część nadwozia będącą również szkieletem mocowania tzw. tablicy rozdzielczej. Opisany system umieszczania VIN stosowany przez producentów w Stanach Zjednoczonych, Ameryki i Kanady, podlega ścisłej kontroli rządowej, a poprzez swoją jednolitość stosowania ułatwia policji i innym instytucjom szybką identyfikację pojazdów. Jest on trwały i bezpieczny, nie ulega z upływem czasu samoistnym uszkodzeniom. Oczywiście uzupełnieniem tego oznakowania jest zgodna z przepisami tabliczka znamionowa zawierająca ten sam nr VIN co na „płytcie” umocowanej trwale zgodnie z podanymi zasadami. Co więcej, możliwe jest oznakowanie w wyprodukowanym w Europie czy Azji pojeździe na rynek amerykański składające się z dwóch numerów identyfikacyjnych (z tym że ten wybity bezpośrednio na nadwoziu ma długość 12-14 znaków i nie spełnia wymagań norm), ale różniących się treścią w członie VDS (który w Ameryce musi być obowiązkowo dokładnie opisany, a w Europie czy Azji może być wypełniony np. 0 lub X lub Z). W takim przypadku decydujący jest numer identyfikacyjny 17-znakowy spełniający wymagania przepisów nadany według przepisów norm SAE (ISO) w tym w zakresie liczby znaków, na który wystawione są pierwotne dokumenty własności i rejestracyjne w Stanach Zjednoczonych lub Kanadzie. **Reasumując stoimy na stanowisku, że zgodnie z dotychczasową praktyką fabryczne oznakowanie VIN na samochodach tzw. amerykańskich spełnia wymagania przepisów i jest podstawą do prawidłowej identyfikacji pojazdów.** Poprzedni ogólny wniosek nie wyklucza przypadków szczególnych kiedy np. w wyniku naprawy przedniej części pojazdu lub z innych przyczyn oznakowanie VIN zostało uszkodzone lub jest nieczytelne. W takich przypadkach mają zastosowanie odpowiednie przepisy ministra właściwego do spraw transportu.

KIEROWNIK ZAKŁADU
Prac Służb Diagnostyczno-Obserwacyjnych
mgr inż. Andrzej Danuś

Warszawa, 03 grudnia 2007 r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Departament Dróg i Transportu Drogowego

ID-5k-052-127/2007

U 8 131

UJ: 112062077000111

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 19 listopada 2007 r. w sprawie odstąpienia od warunków technicznych dla pojazdów w wersji amerykańskiej, Departament Dróg i Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury uprzejmie informuje, że zgodnie z § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.) 17-ście znakowego numeru identyfikacyjnego VIN nie wymaga się dla pojazdu z nadanym i wybitym numerem nadwozia/podwozia zgodnie z odrębnymi przepisami.

Ponadto, w pojazdach w wersji amerykańskiej oraz innej, w której numer identyfikacyjny VIN nadlesiony jest na metalowej tabliczce przytłoczonej do pasa przedniego przedniego należy uznać jako umieszczony w sposób trwały.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departament Dróg i Transportu Drogowego

