



## OŚWIADCZENIE O ZAPOZNANIU SIĘ I ZOBOWIĄZANIU DO STOSOWANIA SIĘ DO REGULAMINÓW DOTYCZĄCYCH JAZDY PO TORZE POZNAŃ

### WYPEŁNIJ DRUKOWANYMI LITERAMI

|                  |  |
|------------------|--|
| IMIĘ I NAZWISKO  |  |
| MARKA SAMOCHODU  |  |
| NR REJESTRACYJNY |  |
| TELEFON          |  |

Ja, niżej podpisany oświadczam, iż zapoznałem się z Regulaminem „TORU POZNAŃ”, Regulaminem szczegółowym Określającym Zasady Jazdy po „TORZE POZNAŃ” (<https://aw.poznan.pl/tor-poznan-1>) oraz Regulaminem jazdy w ramach XVII Ogólnopolskiego Zlotu Mustangów, a nadto znane mi są zasady bezpiecznego poruszania się po obiektach sportowych tego rodzaju oraz sygnały ostrzegawcze określone w przepisach sportowych oraz państwowych przepisach powszechnie obowiązujących i **zobowiązuje się do ich bezwzględnego przestrzegania. Nadto zobowiązuje się bezwzględnie stosować do poleceń pracowników administratora obiektu.**

Jednocześnie oświadczam, iż posiadam niezbędne ubezpieczenie OC oraz oświadczam, że za szkody powstałe na skutek nieprzestrzegania przeze mnie ww. regulaminów i przepisów oraz obowiązujących na „TORZE POZNAŃ” zasad bezpieczeństwa nie będę wnosił roszczeń względem Automobilkлубu Wielkopolski oraz organizatora XVII Ogólnopolskiego Zlotu Mustangów, Mustang Klub Polska. Oświadczam, iż w przypadku uszkodzenia przeze mnie obiektu Toru Poznań, zobowiązuje się pokryć koszty naprawy w terminie 14 dni od wezwania ze strony Udostępniającego.

#### Podstawowe zasady:

1. Wjazd na tor oraz jazd z toru odbywa się przez Depo,
2. Prędkość jazdy w Depo ograniczona jest do 30 km/h
3. Wyjazd na tor może nastąpić tylko i wyłącznie gdy świeci się zielone światło lub gdy osoba funkcyjna zezwoliła na wyjazd
4. Należy ustąpić pierwszeństwa samochodom znajdującym się na torze przy wyjeździe z Depo
5. Na torze obowiązuje całkowity zakaz „palenia gumy”
6. W czasie jazdy należy mieć zawsze zapięty kask i pasy bezpieczeństwa
7. Obowiązuje bezwzględny zakaz wyprzedzania w zakrętach. Wyprzedzanie jest możliwe tylko na prostej, a uczestnik winien umożliwić wyprzedzenie kierowcom jadącym szybciej. Obowiązuje zakaz zmieniania toru jazdy podczas wyprzedzania przez samochody jadące szybciej



8. Obowiązuje bezwzględny zakaz zatrzymywania się na torze – na poszczególnych stanowiskach znajdują się wyspecjalizowane służby, które odpowiadają za bezpieczeństwo i pomoc
9. Należy zawsze poddać się poleceniom osób funkcyjnych
10. Zjeżdżając z toru należy jechać przy prawej krawędzi toru
11. W czasie jazdy po torze szyby i szyberdach muszą być zamknięte, a wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane
12. Bezwzględne jest stosowanie się do flag sygnalizacyjnych pokazywanych przez sędziów w punktach obserwacyjnych, skrótowo oznaczających:
  - a. Flaga czerwona / migający czerwony panel - wszyscy kierowcy powinni natychmiast zwolnić i zjechać do DEPO (bez wyprzedzania). Flaga czerwona pokazywana indywidualnemu zawodnikowi – musi on natychmiast zwolnić i udać się do Depo
  - b. Flaga żółta / migający żółty panel - sygnał niebezpieczeństwa: “zwolnij, nie wyprzedzaj, bądź gotów do zmiany kierunku jazdy. Na poboczu lub części toru zaistniało niebezpieczeństwo”. Zakaz wyprzedzania aż do zielonej flagi
  - c. Flaga żółta z czerwonymi pasami / migający panel - pogorszenie przyczepności drogi w wyniku obecności oleju lub wody na torze w strefie następującej po użyciu flagi.
  - d. Flaga zielona / migający zielony panel - używana jest by wskazać, że tor jest wolny od przeszkód, bezpośrednio po miejscu incydentu, gdzie konieczne było użycie flag żółtych.
  - e. Flaga niebieska - nieruchoma pokazywana kierowcy opuszczającemu Depo, jeżeli jeden lub kilku zawodników zbliża się na torze. Pokazywana w czasie sesji pomiarowej oznacza: Ustąp pierwszeństwa szybszemu samochodowi, który przygotowuje się do wyprzedzania. Można tego dokonać w jedyny bezpieczny sposób – na wyjściu z zakrętu, jadąc prawidłowym torem jazdy i nie należy gwałtownie przyspieszać.
  - f. Flaga biało-czarna szachownica / migający panel - koniec sesji kwalifikacyjnej lub wyścigu. Należy zakończyć wyścig i zjechać do DEPO (bez wyprzedzania)

Stosowanie do powyższych zasad i regulacji nie wyłącza obowiązku stosowania się do poleceń wydawanych przez osoby funkcyjne i organizatora.

Czytelny podpis: ....., 12-04-2025 r. Poznań