

Wybrany samochód:

FORD Mustang MCA 5.0 Ti-VCT V8 450 KM, A10 Mustang GT Fastback

204 300,00

Wybrane elementy wyposażenia standardowego:

Bezpieczeństwo

- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) 1) (zawiera: układ kontroli trakcji (TA) 1) , układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA) 1))
- Ford Active Glove Box - system aktywnej ochrony kolan pasażera siedzącego z przodu
- ISOFIX z top-tether - system bezpiecznego mocowania fotelików dziecięcych na siedzeniach w 2. rzędzie
- Lane Keeping Aid 2) - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu
- Poduszki powietrzne - poduszki czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera z przodu, poduszka kolanowa dla kierowcy
- Poduszki powietrzne – poduszki kurtynowe (dostępne tylko do wersji Fastback)
- Pre-Collision Assist 1) - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi (wykorzystuje kamerę przednią systemu Lane Keeping Alert; zawiera: Forward Collision Warning, Advanced Emergency Braking)
- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 1)
- System ABS 1) z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD) 1)
- Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA) 2)

Elementy funkcjonalne nadwozia

- Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi
- Czujniki parkowania – z tyłu
- Przednia szyba z dodatkową warstwą akustyczną
- Reflektory - w technologii LED, z funkcją samopoziomowania
- Reflektory automatyczne – włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła
- Światła do jazdy dziennej - w technologii LED, zintegrowane z reflektorami głównymi
- Światła przeciwmgielne
- Wycieraczki - automatyczne, z czujnikiem deszczu

Fotele

- Fotel kierowcy - ręczna regulacja położenia w 4. kierunkach (góra-dół, przód-tył) (standard tylko dla wersji Fastback z fotelami Recaro)
- Fotel pasażera - ręczna regulacja położenia w 2. kierunkach (przód-tył) (standard tylko dla wersji Fastback z fotelami Recaro)
- Przednie fotele - elektryczna regulacja położenia w 6. kierunkach (nie dostępne z fotelami Recaro)
- Przednie fotele – styl sportowy
- Tylna kanapa – ze składanym oparciem, dzielonym w proporcji 50:50 (dostępne tylko do wersji Fastback)

Klimatyzacja

- Klimatyzacja - dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)

Komfort i funkcjonalność wnętrza

- Adaptive Cruise Control - tempomat adaptacyjny
- Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym (umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka; zawiera: przycisk rozrusznika Ford Power)
- Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem
- Konsola dachowa - ze schowkiem na okulary
- Konsola środkowa - zamykana elektrycznie z 2. uchwytyami na napoje
- Lusterko wsteczne – ściemniające się automatycznie
- Oświetlenie wnętrza - diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia
- Pakiet dla palących - zapalniczka i popielniczka
- Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi, opuszczane i podnoszone jednym naciśnięciem przycisku, z czujnikami przeszkody, z funkcją całkowitego otwierania i zamykania wszystkich szyb (tylko do wersji Fastback)
- Szyby - elektrycznie sterowane szyby tylnych drzwi (dostępne tylko do wersji Convertible)

Obręcze kół i ogumienie

- Ze stopów lekkich - 19" x 9 z przodu, 19" x 9.5 z tyłu, wzór 10-ramienny Premium, z wykończeniem 'Gloss Black', ogumienie z przodu: 255/40/19; ogumienie z tyłu: 275/40/19 (D2GBT)
- Zestaw naprawczy ogumienia

Stylistyka i wygląd wnętrza

- Dywaniki podłogowe – welurowe, z przodu
- Górna część deski rozdzielczej - z wykończeniem w kolorze ciemnego aluminium
- Kierownica - manetki do zmiany biegów (dostępne tylko ze skrzynią automatyczną)
- Kierownica - podgrzewana, wykończona skórą
- Nakładki na progi przednich drzwi - z podświetlanym napisem 'Mustang', w kolorze wybranym dla nastrojowego oświetlenia
- Pedale - z metalowymi nakładkami
- Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego - z wykończony skórą
- Uchwyt dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą

Stylistyka i wygląd zewnętrzny

- Dach materiałowy - składany elektrycznie (tylko wersja Convertible)
- Dolna krata wlotu powietrza - ze spojlerem w stylizacji GT
- Górna krata wlotu powietrza - w stylizacji GT
- Lusterka boczne - sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, obudowy lakierowane w kolorze nadwozia, ze zintegrowanymi kierunkowskazami i lampkami oświetlającymi podłoże z projekcją logo 'Mustang'
- Pokrywa silnika - z dwoma wlotami powietrza
- Tylny zderzak - z dyfuzorem
- Układ wydechowy - 4 końcówki z wykończeniem chromowanym, aktywny, z możliwością wyboru trybu pracy (cichy/głośny)

Systemy audio i nawigacji

- Radioodtwarzacz CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3 – kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, 9 głośników, gniazda: 2x USB, zdalne sterowanie na kierownicy (IDAAO),
Wyświetlacz na tablicy zegarów - 12" kolorowy, wielofunkcyjny, z możliwością zmiany wyglądu w zależności od wybranego trybu jazdy

Technologia

Aktywny układ wydechowy (Z możliwością wyboru trybu pracy układu wydechowego w zależności od trybu jazdy oraz pory dnia)

Drive mode - system wyboru trybu jazdy: Normal, Sport+, Track, Drag (tylko samochody z zawieszeniem MagneRide™), Wet&Snow, MyMode

Ford Easy Fuel - system bezkorkowego wlewu paliwa, zapobiegający zatankowaniu niewłaściwego rodzaju paliwa

Ford MyKey® - funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczenia: prędkości maksymalnej i maksymalnej głośności systemu audio oraz możliwość zablokowania deaktywacji systemów wspomagających bezpieczeństwo (deaktywuje Track Apps)

Launch control - program maksymalnego przyspieszenia ze startu (tylko do skrzyni manualnej)

Line lock - system elektronicznej blokady przednich hamulców (niezależnie od tylnych; tylko do skrzyni manualnej)

Track Apps - informacja na wyświetlaczu między zegarami o: sile odśrodkowej w zakręcie, czasie przyspieszenia, drodze hamowania

Układ hamulcowy

Przód - Brembo™, tarcze wentylowane 380x34 mm, z 6-tłoczkowymi zaciskami

Tył - tarcze wentylowane 330x25 mm

Układ kierowniczy

- Układ kierowniczy - system wyboru trybu wspomagania: Normal, Komfort, Sport (uwaga: wybór trybu układu kierowniczego jest związany z wyborem trybu jazdy - w trybach jazdy Normal, Wet&Snow oraz MyMode możliwy jest wybór trybu pracy układu kierowniczego w menu komputera pokładowego, w trybach jazdy Sport+ oraz Track układ kierowniczy pracuje w trybie Sport)
- Układ kierowniczy - ze wspomaganiem elektrycznym (EPAS)

Zabezpieczenia

- Autoalarm – obwodowy
- Nakrętki zabezpieczające do kół
- Zamki drzwi - centralny zamek z podwójnym ryglowaniem, sterowany pilotem

Zawieszenie

- Przednie zawieszenie - wzmocnione sprężyny
- Przednie zawieszenie - wzmocniony stabilizator przechyłów nadwozia
- Tylne zawieszenie - niezależne
- Tylne zawieszenie - wzmocniony stabilizator przechyłów nadwozia

Wybrane opcje montowane fabrycznie:

- Fotele – z tapicerką skórzaną Lux Showstopper Red (opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))
- Lakier specjalny Shadow Black
- Zawieszenie MagneRide™ - zawieszenie aktywne o dynamicznej charakterystyce pracy
- Pakiet Premium 2 (AACDX):
 - fotele z tapicerką do wyboru:
 - 1/ skórzaną Lux Ebony (2Z5ZH)
 - 2/ skórzaną Lux Lightning Blue (2Z5UX)
 - 3/ skórzaną Lux Showstopper Red (2Z5UW)
 - 4/ skórzaną Recaro Ebony (4JSZH) 1)
 - 5/ skórzaną Recaro Lightning Blue (4JSUX) 1)
 - 6/ skórzaną Recaro Showstopper Red (4JSUW) 1)
 - system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3 (kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", Apple CarPlay®, Android Auto®, TMC, zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia B&O Play™ (12 głośników, w tym subwoofer; wzmacniacz 1000W), 2 gniazda USB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim (HKCAB),
 - konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przeszcyciami w kontrastującym kolorze (B5YAG),
 - dywaniki przednie o podwyższonej jakości (BBHAU),
 - elementy deski rozdzielczej wykończone skórą z kontrastowymi przeszcyciami,
 - przednie fotele podgrzewane i wentylowane (nie dostępne z fotelami Recaro) (BY1AD)